

## **AVIS DE COURSE SOUS RIR (Règles d'Introduction à la Régate)**

**MULTI EN FOLIE**

**GRADE 5B**

Ouverte à tous les WETA et Catamaran

Dates complètes : **10, 11 juin 2023**

Lieu : **LAC DE MONTBEL** (Rives de Lérans)

Autorité Organisatrice : **Club de Voile des Rives de Lérans**

### **1. REGLES**

La régata sera régie par :

- les règles de courses à la voile FFV 2021/2024
- Les RIR,
- Le présent avis de course,
- La fiche course.
- Le règlement de navigation sur le Lac de Lérans-Montbel, en particulier celui du passage des Canadaïrs.

### **2. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION**

La régata est ouverte à tous les bateaux de la classe WETA et CATAMARAN

Les concurrents (chaque membre de l'équipage) doivent présenter au moment de leur inscription :

Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :

La licence Club FFVoile mention « compétition » valide, ou

La licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :

- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
- pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

Une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

Afin de nous permettre d'organiser du mieux possible cet évènement, merci de vous préinscrire en suivant ce lien : <https://forms.gle/QjWSKkSw8tmpB7MAA>

### **3. DROITS A PAYER**

Les droits requis sont les suivants : 10 € pour l'inscription à la régata à régler sur place.

#### 4. PROGRAMME

Le Vendredi 9 juin 2023, pour ceux qui seront présents, une régata pour les « touristes » sera mise en place, premier départ 15h.

Plusieurs manches possibles et repas le vendredi soir en mode auberge espagnole possible (voir avec les présents).

Le samedi 10 juin 2023

- Inscription de 11h à 13h.
- Briefing à 13h30.
- Mise à disposition sur l'eau : 14h00
- Course à suivre.
- 19h un apéritif sera offert et 20h un repas convivial pour les inscrits.

Le dimanche 11 juin 2023

- Mise à disposition sur l'eau à 11h.
- Aucun signal d'avertissement ne sera donné après 15h.
- Remise des prix 16 h.

#### 5. FICHE COURSE

Si nécessaire, une fiche de course sera disponible à la confirmation des inscriptions.

#### 6. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe sera le pavillon de la classe Weta

#### 7. LES PARCOURS

Les parcours, B1, B2, T1, T2 et C sont décrits en annexe PARCOURS en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.

Le comité de course indiquera sur le tableau présent sur le bateau comité et par VHF le parcours à effectuer, avant l'envoi du pavillon orange.

#### 8. REDUCTION DE PARCOURS

Le comité de course peut réduire le parcours, (envoi du pavillon S avec deux signaux sonores, selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le passage des bateaux entre bouée à contourner et le bateau comité. (Ceci modifie la RCV 32.2).

#### 9. MARQUES

Les marques sont :

Pour le parcours Banane B1 et B2 = 2 tours

Bouées tétraédriques jaunes pour les marques 1, 2 et 3  
Ligne de départ : bateau comité et bouée de parcours 3, jaune.  
Ligne d'arrivée entre le bateau comité arborant le pavillon bleu et la bouée N° 4 rouge.  
Marque de parcours à laisser à bâbord.

Pour le parcours Côtier voir la fiche de course.

## **10. PROCEDURE DE DEPART**

Le 10 juin 2023 à 14 h aura lieu le premier départ de la première course.

Une ou plusieurs minutes avant la mise en place de la procédure de départ le comité envoie le pavillon orange (qui sert de visée pour la ligne) accompagné d'un signal sonore très, très long, ce qui signifie que la procédure de départ est éminente.

- 5mn envoi du pavillon de classe WETA avec signal sonore court
- 4mn envoi du pavillon P avec signal sonore court ou pavillon I (vous êtes en course)
- 1mn affalé du pavillon P ou I avec signal sonore long
- 0mn Top départ affalé du pavillon de classe avec signal sonore court

Le comité, après le temps pour la fermeture de la ligne, affale le pavillon orange et hisse le pavillon bleu qui sert de visée pour les arrivées.

Après le dernier arrivé ou la fermeture de la ligne, le comité affale le pavillon bleu.

Même procédure pour chaque départ.

## **11. LE DEPART**

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.

Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après le signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

## **12. L'ARRIVEE**

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon BLEU et le côté parcours de la marque d'arrivée.

## **13. SYSTEME DE PENALITE**

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

## **14. PENALITES**

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur rouge. La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
  - i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
  - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

## **15. GESTION DES LITIGES A TERRE**

Les litiges non résolus sur l'eau seront traités 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

En s'appuyant sur les dépositions des concurrents concernés, l'arbitre rendra sa décision.

Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

## **16. CLASSEMENT**

- a. 1 course doit être terminée pour valider la compétition
- b. Le système de classement utilisé sera le suivant : 1er 1 point, 2ème 2 points, etc ...
- c. Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.
- d. Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- e. Si plus de 3 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.
- f. Seront décernés les podiums des séries et des groupes : WETA SOLO/  
WETADOUBLE/WETA GENERAL / CATAMARAN

## **17. PROTECTION DES DONNÉES**

**Droit à l'image et à l'apparence :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

**Utilisation des données personnelles des participants :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## **18. DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

## **17. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Dès le VENDREDI en fin de matinée une équipe de bénévole vous accueillera. Le plan d'eau sera ouvert à la navigation et le barbecue du club mis à disposition.

Le samedi soir un repas vous est proposé ainsi qu'à vos accompagnants, prix 25 € (apéro, entrée, Azinat, fromage, vin et dessert, café et thé), inscription obligatoire avant le 6 juin minuit en suivant le lien suivant : <https://forms.gle/NcPui5NhFH8g6qa18>

Le CVRL vous propose également la possibilité de réserver des paniers repas pour le dimanche midi au prix de 7 €, <https://forms.gle/QjWSKkSw8tmpB7MAA>

Pour toutes questions, merci de contacter :

Patrick SIRVEN par mail [sirvenpatrick31@gmail.com](mailto:sirvenpatrick31@gmail.com) ou au 06 33 84 65 31

Jonathan Commissaire (06 83 01 32 52) – Vice-Président du CVRL




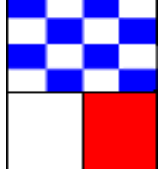
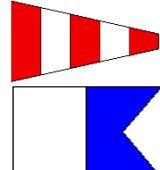




ou Gaëtan Mieulet (06 46 27 14 15) – Président du CVRL ([president@cvrl.fr](mailto:president@cvrl.fr))

Hébergement (situé à 200m du CVRL) : Camping la Régate

[campinglaregate.com](http://campinglaregate.com) / 05 61 03 09 17 / [campinglaregate.ariège@gmail.com](mailto:campinglaregate.ariège@gmail.com)

Restauration (situé au-dessus du CVRL) : Restaurant la Régate

Chambres d'hôte à Lérans (<https://www.naturecathare.fr/reserver/>) (5mn du club)

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
<b>WETA</b>	Pavillon de la Classe WETA	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « vous êtes en course »
	Pavillon « I »	la règle 30.1 s'applique
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 <sup>er</sup> substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Aperçu sur A »	Plus de courses aujourd'hui, rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Ligne de départ
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « S »	Réduction de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière

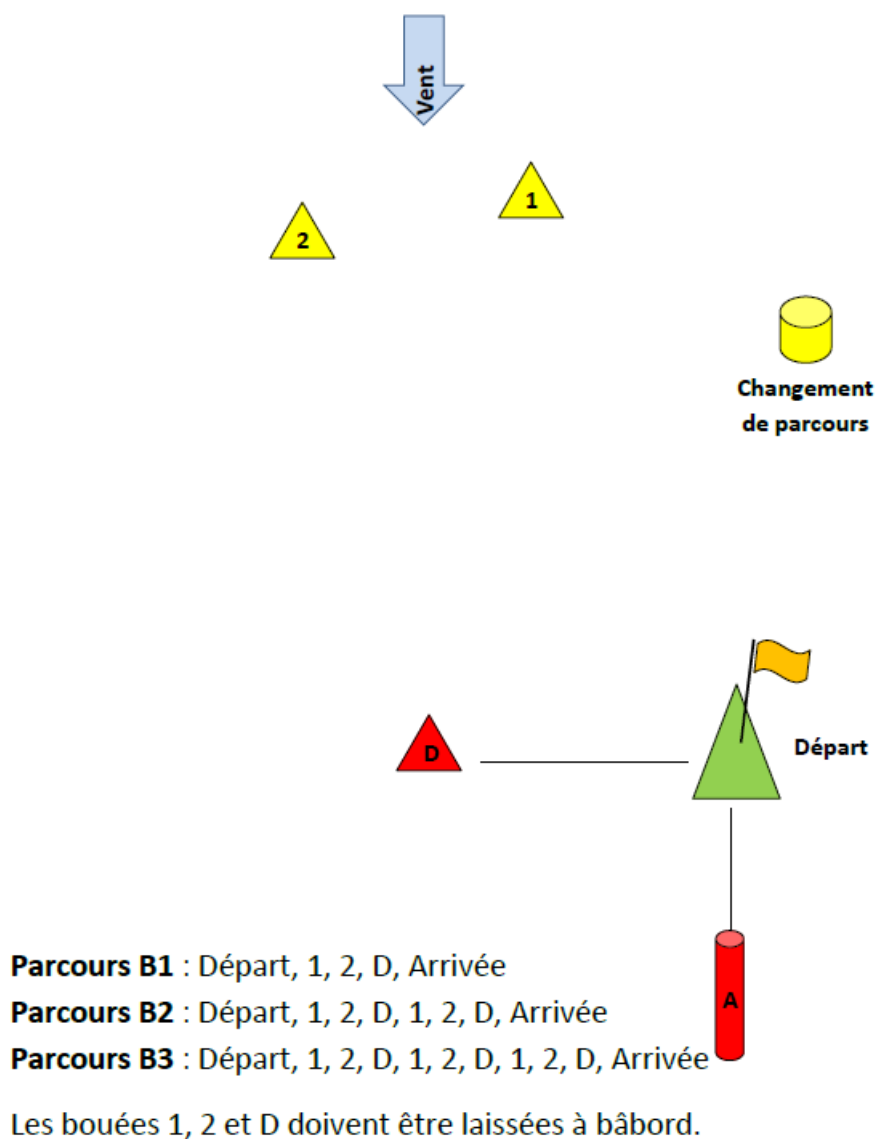


## ANNEXE PARCOURS COTIER

La zone de La course se situe sur l'ensemble du lac excepté les zones qui se trouvent après les lignes symbolisées par des traits noir sur le plan indiquant les couloirs d'écopage.



## ANNEXE PARCOURS CONSTRUITS





Les flèches rouges symbolisent les couloirs d'écopage des Canadairs.

