

Stratégie ou tactique ?

Sans vouloir soulever une polémique autour des définitions, il est important d'essayer de mieux distinguer ces deux domaines que sont la stratégie et la tactique.

La **stratégie** regroupe tout ce qui permet d'établir le schéma prévisionnel du déroulement d'une compétition.

Ce schéma est élaboré à la suite d'une analyse aussi précise que possible des éléments prévisibles d'une régate dans les domaines de la géographie (étude du plan d'eau) et de la météorologie (étude des conditions pour le jour de la compétition).

La stratégie a donc un aspect d'anticipation.

La **tactique** est l'ensemble des décisions prises durant la régate (y compris peu avant le départ). Elle impose la gestion permanente des problèmes de la régate : gestion des adversaires, placement sur le parcours, évolutions du vent... La tactique s'élabore peu à peu en fonction des différents éléments observables (et observés) et des analyses effectuées en temps réel par l'équipage.

La tactique est principalement adaptative.

Relation tactique-stratégie

Elle peut être de deux ordres :

► **consécutive**. Pour chaque régate, je vais élaborer une stratégie que je vais modifier durant le déroulement de la régate en tactiquant.

► **contradictoire**. L'importance que je dois accorder à l'une ou l'autre doit évoluer en fonction des facteurs espace et temps :

– plus le **champ de jeu** va être large et la **durée** de la course longue (course autour du monde, transat), plus l'aspect **stratégique** sera primordial ;

– plus le **champ de jeu** va être réduit et la **durée** de la course courte (régate olympique, match-racing), plus l'aspect **tactique** sera dominant.

– au cours d'une même régate, plus je m'approche d'une marque (le champ de jeu se restreint) ou de l'arrivée, plus je dois tactiquer au détriment de la stratégie.

À tous ceux que la stratégie passionne, je ne saurais trop conseiller la lecture des nombreux ouvrages de Jean-Yves Bernot*.

Le présent livre traite presque exclusivement de la tactique. Et, pour conclure cette présentation, je vous propose une première règle :

Plus je suis loin d'une marque, plus je dois décider en fonction de raisonnements stratégiques.

Plus je suis proche de la marque, plus je dois décider en fonction de raisonnements tactiques.

Marc Bouët

Bibliographie

Tactique au départ, Daniel Dahon et Jacques Saury dans « L'entraînement de haut niveau en voile ». Mémento technique FFV-ENV.

La régate : tactique et stratégie, Didier Rapon et Christian Dumard. Collection Voile-FFV.

Météorologie locale : croisière et régate, Jean-Yves Bernot. Voiles Gallimard.

Météo et stratégie : croisière et course au large, Jean-Yves Bernot. Voiles Gallimard.

Le départ : tactique et stratégie, Marc Bouët avec Daniel Dahon. Mémento Technique Web FFV, Les documents des entraîneurs de la Fédération française de voile. www.fivoile.net/ffv/public/mt.asp

Nouvelles techniques pour gagner, Philippe Gouard. Chiron.

EN ANGLAIS :

Advanced Racing Tactics, Stuart Walker. Norton.

Performance Racing Tactics, North U. Course. Voilerte North.

Tactics, Rodney Pattison. Fernhurst.

Championship Tactics, Tom Whidden et Gary Jobson. St-Martin Press.

Wind Strategy, David Houghton. Fernhurst.

DOCUMENTS SUR INTERNET :

Site FFVoile : <http://www.fivoile.net/ffv/public/mt.asp>