



AVIS DE COURSE CLASSE WETA

Pôle Nautique Notre Dame de Monts

Régate régionale WETA (grade 5C)
16 -17 et 18 septembre 2022

1 REGLES

La régata sera régie par :

a) Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile 2021/2024 version, Française (world sailing)

En cas de conflit dans la traduction, la version Française prévaudra.

b) Les règles de la classe WETA.

c) voir avec les clubs si besoin d'une règle spécifique (exemple : canadair sur certains plans d'eau)

d) Les dernières règles sanitaires valides.

2 ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

2.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la classe Weta

2.2 Documents exigibles à l'inscription

2.2.1 Fiche d'inscription signée par chaque membre d'équipage

2.2.2 Pour chaque membre de l'équipage

a) - Une Licence FFVoile avec certificat médical autorisant la pratique de la voile en compétition

ou

- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :

- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,
- pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

b) Pour les étrangers

Un justificatif d'appartenance à une autorité Nationale membre de World Sailing - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une

couverture minimale de deux millions d'Euros - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

c) Pour les mineurs

Une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage ;

2.3 L'inscription se fera par la fiche d'inscription.

3 DROIT A PAYER

Frais d'inscription par bateau:

| | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Solitaire: 40€ repas équipage compris | Double: 60€ repas équipage compris |
|---------------------------------------|------------------------------------|

Le prix du repas supplémentaire pour les accompagnants est de 20€ et payable au moment de l'inscription.

4 INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course seront disponibles le 17/09/2022 à partir de 10h

5 MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au secrétariat sur le tableau des IC au plus tard 1h30 avant l'heure prévue du jour ou elle s'applique, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il doit prendre effet.

6 PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses

| Date | Classe | Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement |
|------------------------------|---|---|
| 16/09/2022 (entraînement) | Weta – programme fait sur place / désidératas | 10h30 rassemblement |
| 17/09/2022 | Weta _ côtiers | 13h30 |
| 18/09/2022 | Weta – parcours construits | 10h00 |

PROGRAMME A TERRE :

16/09 - 9h30 accueil des participants aux entrainements

16/09 – 19h pot d'accueil des régatiers et bénévoles chez les Chapelin au
16 rue des Mouettes – 85690 Notre Dame de Monts

17/09 – 10h à 12h confirmation des inscriptions
12h30 briefing

- 6.2 Après le dernier arrivé de chaque course, il y aura une pause de 5 minutes avant l'envoi de la course suivante. Pas de limite au nombre de courses. La décision d'arrêter les courses est prise entre le comité de course et le responsable de la classe pour la régate.
- 6.3 Briefing des coureurs : en fonction de la situation sanitaire (une heure avant l'envoi de l'aperçu) Salle du Club House.
- 6.4 Pour prévenir les bateaux qu'une course va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore long et information par VHF.
- 6.5 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après **14h30**.

7 PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon de la classe **WETA**.

8 LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours, B1, B2, T1, T2, C sont décrits en annexe PARCOURS en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
- 9.2 Le comité de course indiquera par tableau sur bateau comité et par VHF le parcours à effectuer, avant l'envoi du pavillon orange et si nécessaire, le cap du premier bord du parcours.

10 REDUCTION DE PARCOURS

Le comité de course peut réduire le parcours, (envoi du pavillon S avec deux signaux sonore, et information VHF) selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le passage des bateaux entre bouée à contourner et le bateau comité. (Ceci modifie la RCV 32.2)

11 MARQUES

Les marques sont :

Ligne départ bateau comité et bouée cylindrique Jaune

Marque de parcours à laisser à bâbord cubiques jaunes

Ligne d'arrivée bouée cylindrique jaune

12 PROCEDURE DE DEPART

Journée d'entraînement. Vendredi 16 septembre 2022 rassemblement à partir de 10h30

Cette journée d'entraînement dirigée par Christian CHAPELIN ne rentre pas dans le classement final.

Compétition Samedi 17 septembre 2022 à partir de 13h30

La procédure débute après affalé de l'aperçu.

Une ou plusieurs minutes avant la mise en place de la procédure de départ le comité envoie le pavillon orange (qui sert de visée pour la ligne) accompagné d'un signal sonore et d'une information VHF (**pour exemple : à tous les WETA, la procédure de départ est imminente 5,4,3,2,1 top départ – 5 minutes**)

- 5 / envoi du pavillon de classe WETA avec signal sonore court
- 4 / envoi du pavillon P avec signal sonore court ou pavillon I
- 1 / affalé du pavillon P ou I avec signal sonore long
- 0/ Top départ affalé du pavillon de classe avec signal sonore court

Lorsque les coureurs sont en course :

Si besoin, le comité envoie le pavillon X pour rappel individuel

Si besoin, le comité envoie le pavillon Premier substitut pour rappel général

Le comité, après le temps pour la fermeture de la ligne affale le pavillon orange et hisse le pavillon bleu qui sert de visée pour les arrivées.

Après le dernier arrivé ou la fermeture de la ligne, le comité affale le pavillon bleu.

Même procédure pour chaque départ.

13 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Selon carte des raids.

14 LE DEPART

- 14.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.
- 14.2 Si après top départ, le comité envoie le pavillon X (rappel individuel), le comité de course pourra donner le numéro de voile du (des) bateau(x) concernés sur le canal VHF de la régate 30 secondes après le top départ. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a))
- 14.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après le signal de départ sera classé DNS (ceci modifie les RCV A4 et A5).

15 L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon BLEU (qui sert de visée) et le côté parcours de la marque d'arrivée.

16 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

17 TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Fermeture de la ligne de départ 5 minutes après le top départ.

18 RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 18.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de course. Les réclamations et les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite approprié.
- 18.2 Le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon lequel est le plus tardif.
- 18.3 Des avis seront affichés pas plus tard que 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont partis ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu au secrétariat et commenceront 30 minutes après informations des parties.
- 18.4 Les avis des réclamations du comité de course ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la règle 61.1(b).
- 18.5 Le dernier jour programmé des courses, une demande de réparation basée sur une décision du jury devra être déposée pas plus tard que 30 minutes après que la décision ait été affichée. Ceci modifie la règle 62.2.

19 CLASSEMENT

- 19.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.
- 19.2 Quand moins de quatre courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.
Quand quatre courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.
Quand 8 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les 2 plus mauvaises.
Quand 12 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les 3 plus mauvaises.
- 19.3 Le calcul du temps compensé sera fait selon le système temps sur temps avec CVL pour les parcours construits et du temps sur distance avec CVL pour les parcours côtiers.
Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés seront affichés au tableau officiel d'information, dès que possible.
- 19.4 Si par extraordinaire, un bateau inscrit en double ne peut continuer en double, il est autorisé à continuer en solo et sera classé comme solo pour toutes les manches.

20 REGLES DE SECURITE

- 20.1 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 20.2 Le canal VHF utilisé en course est le **72**.
- 20.3 Un bateau qui a passé la ligne d'arrivée, ne doit pas repasser la ligne d'arrivée, tant que la ligne d'arrivée est ouverte.

21 BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels seront le bateau comité, et les bateaux de sécurité.

22 COMMUNICATION RADIO

Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir d'appels vocaux ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

23 RESULTATS

Le classement se fera en temps compensé :

- Classement général selon les temps compensés (solo – duo)

24 PRIX

La remise des résultats se fera salle du club house le 18/09/2022 à 16h30

25 DECISION DE COURIR

25.1 La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.

En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

25.2 Un émargement sera obligatoire avant chaque départ sur l'eau.

Chaque concurrent devra également émarger dès son retour à terre.

Le concurrent qui n'aura pas émarger au départ sera considéré comme hors course

26 INFORMATION COMPLEMENTAIRES

Stationnement des bateaux au pôle nautique
Remorques sur le parking jouxtant le pôle nautique

Hébergement des coureurs.

Le lieu : <https://paysdesaintjeandemonts.fr/notre-dame-de-monts/activites/plages/>

Le club : <http://www.polenautique.org/>

Office de tourisme :

[Office de Tourisme de Notre Dame de Monts | Mairie de Notre Dame de Monts en Vendée \(France - 85\) : vie municipale, tourisme, sport, culture... \(ville-notre-dame-de-monts.fr\)](#)

Pour vous loger à prix raisonnable face à la mer dans un rayon de 50 à 300m du Pôle Nautique quelques adresses :

<http://agencelabourrine.fr/>

<https://www.agence-montoise.fr/>

[Airbnb® | Notre-Dame-de-Monts · Locations de vacances et logements - Pays de la Loire - Airbnb](#)

Pour nos amis camping caristes et campeurs : (sous les pins)

Camping municipal l'Orgatte : <https://paysdesaintjeandemonts.fr/fiche/camping-municipal-l-orgatte/>
à 1.200 mètres du Pôle Nautique - Tél : 02 51 58 84 31

Pour ceux qui préfèrent l'hôtel :

HOTEL de l'Océan

[°HÔTEL DE L'OCÉAN NOTRE-DAME-DE-MONTS 3* \(France\) - de € 79 | HOTELMIX](#)

Téléphone : 02.51.58.83.94

à 300 mètres du Pôle nautique – chambres réputées petites.

HOTEL de l'Orée du bois

www.oree-du-bois.com :

02.51.58.84.04

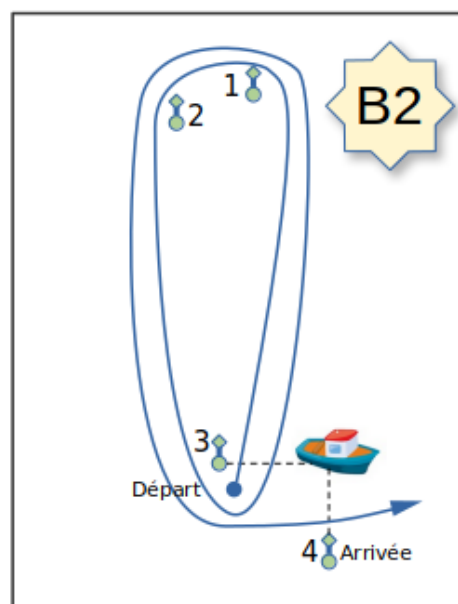
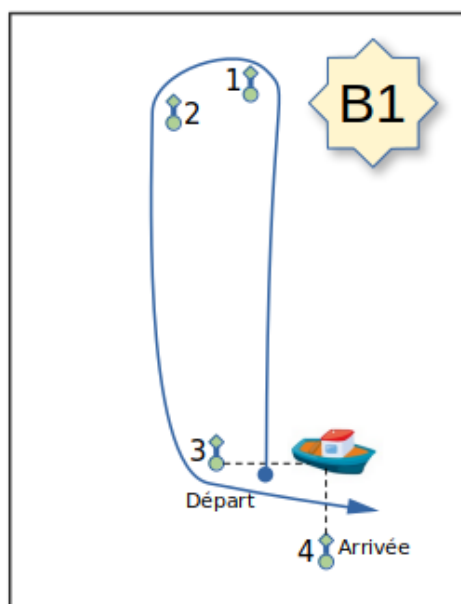
A 2km du pôle nautique

3. ARBITRES DESIGNES

Président du comité de course : Michel Girard Pécarrère

4. Annexe : PARCOURS

Parcours « banane »



Parcours « triangle »

